

Djurslands Jernbanemuseum i Ryomgaard

er et lokalt jernbanemuseum, der har til huse i den gamle remise på Ryomgaard Station. Museet er åbent i sommerhalvåret, hvor det passes af frivillige, der også påtager sig at vise rundt.

”Et lille museum med en stor samling”, har det været sagt om museet. Man skal ikke lade sig narre af den beskedne bygning, der rummer det. Bygningen er i sig selv en museumsgenstand, idet den er Ryomgaard Stations tresporede remise fra 1908.

Samlingen indeholder alt fra lokomotiver til skinneknallerter, fra billetkiosk og uniformssamling til køreplaner og billettænger. Der er også en nøjagtig model af Centralværkstedet i Aarhus, en udstilling med effekter fra Skandia i Randers, og for legebørn i alle aldre er der en udstilling af modeltog gennem tiderne. De nyeste kan ses køre på et nyt og stort anlæg.

Museet beskriver selv sine samlinger sådan: ”Museets samlinger synliggør tidligere tiders jernbanetrafik og kollektive trafik i det hele taget, især på Djursland. Der er lagt vægt på det kørende materiel og på de ting, der var brug for i hverdagen til styring af banerne. Jernbanepersonalets personlige udstyr som uniformer og billettænger udstilles også”.



[Den gamle remise, der huser Djurslands Jernbanemuseum](#)

En halv snes medlemmer står for den daglige drift. De senere år har indsatsen af de frivillige været øget så meget, at det i 2012 var muligt at have åbent dagligt, men ellers har åbningstiden været lørdage og søn- og helligdage i månederne juni, juli og august. I ugens øvrige dage har besøg været mulig efter særlig aftale.

Museet er medlem af Dansk Jernbane-Klub. Det har fået støtte fra diverse fonde til vedligehold af bygninger og udstilling. Museet udgav i 2005 bogen ”På sporet af Djurslands jernbaner”, der fortæller jernbanernes historie på Djursland.

Museets beliggenhed i Ryomgaard, midt på Djursland, er ikke en tilfældighed. Da jernbanen kom til Djursland i 1876-77 blev Ryomgaard nemlig centrum for jernbanenettet, idet det blev her, banen fra Aarhus og Randers mødte hinanden. Da Ryomgaard – Gjerrild – Grenaa banen blev oprettet i 1911 var det også med Ryomgaard som udgangspunkt.

Museets historie

Djurslands Jernbanemuseum kan først og fremmest takke tidligere trafikkontrollør W. M. Rosenvinge, Grenaa, for sin eksistens. Han stod bag "Foreningen til Bevarelse og Udbygning af Djurslands Jernbaner", der i samarbejde med Ryomgaard Borgerforening fik museet oprettet i 1981. I museets første år tog han personligt og dagligt mod gæsterne på museet, der begyndte sin tilværelse på Ryomgaard Station, i de lokaler, der før havde huset posthuset. Museets samlinger voksede og omfattede efterhånden 1100 genstande, så pladsproblemerne var til at få øje på .

Rosenvinge døde i 1989, og året efter lykkedes det at få valgt en bestyrelse, der kunne stå for den daglige drift. Museet var en selvejende institution, der opretholdtes ved private tilskud.

I de følgende år var museets fremtid usikker. Men takket være Midtdjurs Kommune og borgmester H. C. Baltzers personlige engagement i sagen, blev det i 1995 muligt sammen med foreningen "Djursland for fuld Damp" i Allingåbro at købe den gamle lokomotivremise og flytte



Nogle af de gamle tog i museets remise.

museet dertil. Museet fik kommunalt tilskud bl.a. ved at der oprettedes et kommunalt beskæftigelsesprojekt omkring det. Det fungerede til 2001. I de seneste år er der til gengæld indgået en aftale med Bofællesskabet for udviklingshæmmede i Marie Magdalene, der påtager sig en del opgaver omkring daglig pasning og vedligehold.

De frivillige "ildsjæles" indsats er dog stadigvæk kernen i museets eksistens. Formand og driftsbestyrer var fra 2006 til 2013 Jan Hansen, Thorsager. Bygningerne gennemgik i 2012 en større renovering, som Realdania med projekt "Byggeriets Ildsjæle" gav et tilskud på 375.000 kr. til. Også Johs. la Cour Fonden, Fonden Sparekassen Midtdjurs, Augustinus Fonden m. fl. har givet større og mindre tilskud.



Et kik på en afdeling af Djurslands Jernbanemuseums udstilling.

Litteratur:

"På sporet af Djurslands Jernbaner", Djurslands Jernbanemuseum 2005.

Hjemmesiden www.djbm.dk.

Skrevet af Vilfred Friborg Hansen til Syddjursportalen marts 2013)