

# FOREDRAG 2018. PRÆSENTATION:

## BETINGELSER

Foredragshonorar 2500 kr. eller efter aftale.

Særlige arrangementer (rundvisninger o. lign.) som udgangspunkt 5000 kr eller efter aftale.

## PRÆSENTATION AF DE ENKELTE FOREDRAG:

### KALØ. SLOTTET OG GODSET I 700 ÅR

Foredraget vil som titlen antyder, handle både om Kalø Slot, der i dag er blevet til Kalø slotsruin, og Kalø Gods, hvis karakteristiske bindingsværksbygninger ligger lige øst for Rønne. Foredragsholderen udgav bogen om Kalø med samme titel som foredraget i 2013, hvor det var 700 år siden, kong Erik Menved bød Kaløborgen bygget. I de 700 år har Kalø haft en omskiftelig tilværelse, i de første 350 år som kongeligt slot under skiftende lensmænd, og derefter som privat gods, først under slægten Reventlow og fra 1824 under den holstenske slægt Jenisch. Efter besættelsen blev Kalø konfiskeret af staten som tysk ejendom, en beslutning, der endnu er omstridt, men efter den sidste diskussion om Kalø's skæbne i 1990 står det fast, at Kalø ejes af den danske stat, og takket være Jenisch-familien er hele Kalø's unikke herregårdslandskab bevaret og kunne derfor ganske naturligt glide ind i Nationalpark Mols Bjerge, da nationalparken oprettedes i 2009.

### MØLLERUP. FRA MARSK STIG TIL I DAG

Foredraget handler om såvel det gamle Møllerup som det helt moderne Møllerup, der kendes af mange fra TV-udsendelsesrækken "Godsejerne" og måske fra foredragsholderens bog om Møllerup, der udkom i 2015. Vi skal høre om marsk Stig og have et bud på, om han virkelig deltog i mordet på kong Erik Glipping i Finderup lade Sct. Cæcilienat 1286. Vi skal høre om Knud Gyldenstjerne, der rev marsk Stigs Møllerup ned og opførte det nuværende Møllerup, for at kunne tage standsmæssigt imod sin fornemme brud Elisabeth Rosenkrantz. Desværre døde Knud Gyldenstjerne tre måneder efter brylluppet, hvorefter enken brugte sine kræfter på at forberede sin begravelse i Feldballe kirke, der skylder hende det meste af sin udsmykning. Endelig skal vi høre om slægten Carl, der overtog Møllerup i 1920, og hvis fjerde generation Anne Sophie og Stig Gamborg driver godset i dag. Legendarisk er her fru Kiss Carl, der var Danmarks bedste dressurrytter og drev Møllerup med stort stutteri og med hård hånd fra 1939 til 1967.

### KALØVIG-EGNEN, MOLS OG DJURSLAND

En præsentation af vores egn, landskabet og landskabsdannelsen, kultur og historie, emnerne varieres efter sted og publikum, samt aftale.

## **SKÆRSØ OG LA COUR-SLÆGTEN**

Foredraget vil omhandle hele Skærsøs farverige historie fra middelalderen til i dag, men hovedvægten vil blive lagt på den kendte la Cour-slægts virke som ejere af Skærsø i tre generationer fra 1825 til 1933. La Cour-slægtens historie på Skærsø begynder med Lauritz Ulrik la Cours opkøb af fallitboet Skærsø på en auktion i 1825, og hans og hustruen Ellen Kirstines stædige virke for at gøre Skærsø til et mønsterbrug. Ellen Kirstine, der stammede fra Rolsøgaard, fødte ti børn, hvoraf den mest kendte blev opfinderen Poul la Cour på Askov. Jacob la Cour, der ejede Skærsø fra 1871 til 1912, fik 14 børn, hvoraf fire sønner blev hhv. ejere og forpagtere af Skærsø, før det blev solgt i 1933. Den mest kendte i kuldet blev dog fabrikant Johs. F. la Cour, grundlæggeren af Pindstrup Mosebrug og Novopan. Han vil blive særligt omtalt på grund af sin betydning for udviklingen i hele området omkring Pindstrup, Stenvad, Auning m.m.

## **HACK KAMPMANN PÅ DJURSLAND**

Den store danske arkitekt Hack Kampmann, der er mest kendt for sine bygninger i Aarhus: Aarhus Teater, Erhvervsarkivet, Toldboden, Katedralskolen m. m., har også afsat markante aftryk på Djursland. Han var født i Ebeltoft og har tegnet byens Toldbod, der nu er glasmuseum. Han har som kongelig bygningsinspektør stået for opførelsen af tinghus, herredsfogedkontor og arrest i Hornslet (nu bibliotek og lokalarkiv), og han har gennem sit personlige venskab med Kaløs ejere opført en række markante bygninger på Kalø: Jagtslottet, Thyrahytten, hovedbygningens midterfløj, Strandhuset m. m.

## **HACK KAMPMANN OG HANS EFTERFØLGERE: ANTON ROSEN, AXEL HØEG-HANSEN OG EGIL FISCHER**

Foredraget vil tage udgangspunkt i ”den store mester” Hack Kampmanns byggerier på Djursland: Toldboden (nu Glasmuseet) i Ebeltoft, Jagtslottet og en række andre bygninger på Kalø, samt Ting- og arresthuset (nu bibliotek) i Hornslet. Men vi skal også høre om mesterens knap så kendte efterfølgere: Anton Rosen, der byggede Vedø's hovedbygning (ved Kolind), Høeg-Hansen, der formede det moderne Møllerup, samt Egil Fischer, der er kendt for byplan og bygninger, bl. a. Molskroen, ved Femmøller Strand.

## **FINLAND I 100 ÅR**

I 2017 var det hundrede år siden, Finland blev et selvstændigt land. Indtil da havde Finland været en del af Sverige (til 1809) og derefter hørt under Rusland. Siden måtte Finland forsvare sin selvstændighed i Vinterkrigen 1939-40 og Fortsættelseskrigen – en del af Anden Verdenskrig – 1941-44. Under den kolde krig levede Finland i Sovjetunionens skygge og forsvarede stædigt sin selvstændighed med diplomatiske midler. I dag er først og fremmest medlemskabet af EU midlet til at hævde selvstændigheden over for ”den store nabo” mod øst. Foredraget handler om finsk sprog og finsk egenart, og om Finlands dramatiske historie – vejen til selvstændighed og derefter kampen for at bevare den.

## **FRA TIRSTRUP FLYVEPLADS TIL AARHUS AIRPORT**

Tyskerne anlagde Tirstrup Flyveplads i krigens sidste år. Hele skove, gårde, huse og en hel landsby, Stabrand, blev nedlagt for at skaffe plads til flyvepladsen, og hovedvejen mellem Aarhus og Grenaa blev ”klippet” midt over. Tyske soldater og danske arbejdere indkvarteredes i beslaglagte bygninger – Taastrup forsamlingshus blev telefoncentral, Møllerups hovedbygning blev hovedsæde for 40 tyske officerer. I foråret 1945 bombede englænderne flere gange flyvepladsen. Foredraget bygger på beretninger af folk i området, der selv oplevede de dramatiske begivenheder.

Efter krigen blev Tirstrup Flyveplads overtaget af det danske militær, men fra 1947 blev der også tilladt civil flyvning derfra. Det udviklede sig til det nuværende Aarhus Airport, men bestemt ikke uden sværds slag, for en af ejerne, Aarhus, betragtede fra starten Tirstrup Lufthavn som en midlertidig nødløsning. Også den civile lufthavns historie er dramatisk – og det sidste ord i den sag er sikkert ikke sagt endnu.

## **FØRSTE VERDENSKRIG OG DANMARK**

11. november 2018 kl. 11 vil det være 100 år siden, kanonerne tav efter Første Verdenskrig. Det vil blive markeret overalt i verden, især i Europa og USA, men også i Danmark.

Første Verdenskrig danner på mange måder skel i Europas historie. Man taler om ”Verden af i går”, d. v. s. verden før 1914, hvor der endnu herskede en tro på fremtiden, på teknikkens muligheder, på menneskets fornuft og humane værdier. De meningsløse myrderier i Første Verdenskrigs skyttegrave fik troen på mennesket og fremskridtet til at fremstå som naiv og romantisk. Verden blev aldrig den samme som før 1914. Også Europakortet blev totalt ændret efter krigen, der på stort set alle områder fik langt større betydning end den senere Anden Verdenskrig.

Danmark var neutral under Første Verdenskrig, men blev naturligvis alligevel mærket af krigen. De mindre bemidlede led under dyrtid, rationering, mangel på brændsel og andre fornødenheder, andre tjente enorme formuer på handelen med de krigsførende, mest berømt de ”gullaschbaroner”, der solgte kød af tvivlsom kvalitet til Tyskland. Store formuer skiftede hænder, der blev handlet med gårde og godser som aldrig før – også på Djursland. Levevilkår i Danmark under verdenskrigen og de forskellige samfundsgruppers muligheder under krigen vil blive omtalt, og det samme vil en helt afgørende følge af Første Verdenskrig for Danmark, nemlig genforeningen i 1920. Sønderjyllands tilbagekomst til Danmark var en begivenhed, der var set frem til lige siden tabet i 1864, men den havde i lange perioder forekommet nærmest umulig.

## **Vilfred Friborg Hansen**

f. 1942, cand. mag. i historie og engelsk, fhv. lektor ved Grenaa Gymnasium, bosat i Rønne, borgmester i Rønne Kommune 1990-93 og 1998-2006, borgmester i Syddjurs Kommune 2007-2009. Har siden 1979 udgivet lokalhistoriske artikler og bøger, senest ”Molslandet”, bøger om Kalø, Møllerup og Skærsø, samt den lokalhistoriske årbog ”Folk og Liv”. Siden 2010 forfatter og foredragsholder.