

# Skødshoved Bro og Badehotel

## Vilfred Friborg Hansen

Skødshoved på den yderste sydspids af Tved-halvøen er et såkaldt "ø-hoved", d. v. s. en bakke, der stod tilbage, efter at den omgivende is var smeltet efter istiden.

Ø-hovedet dannede læ for aflejringer fra havet, så der syd for det opstod et fladt strandareal, Skødshoved Strand, der i begyndelsen af 1900-tallet blev et yndet badested.

Skødshoved Bro, molen ud i vandet, der blev anløbsbro for dampskibene fra Aarhus, blev sammen med pakhuset bygget af Tved sogneråd i 1901 som anløbsbro for dampskibene, der i forvejen sejlede på Knebelbro, Nappedam, Kongsgårde, Særbæk og Ebeltoft.

Skødshoved Badehotel blev bygget i 1925, dengang under navnet Skødshoved Strandhotel. Dampskibene og den øvrige skibstrafik på broen havde skabt grundlag for hotellet. I årene derefter fulgte et stort sommerhusbyggeri nord for bro og hotel.

### Skødshoved før broen

Stranden ved Skødshoved var også før anlægget af broen i 1901 et populært sted for småskibstrafik. En vis – godt nok noget uregelmæssig - færgefart til og fra Aarhus var der også tale om. I mangel af anløbsbro og havn lå skibene om sommeren for anker ud for kysten eller de blev - især om vinteren - trukket op på land.

Bådene blev trukket op på land ved hjælp af vindevogne (spil). Hvis bådene lå oppe på land, var passagererne forpligtede til at deltage i arbejdet med at skyde dem i vandet, og når de endelig flød, blev varer, mennesker og dyr transporterede om bord på vogne<sup>1</sup>.

### Skødshoved Bro og Pakhus bygges

Fra 1874 havde Aarhus Bugtens Dampskibs Selskab sejlet regelmæssigt – men ikke dagligt – mellem Mols og Aarhus. Tved Sogneråd ønskede at få del i denne dampskibsfart og indgik en aftale med dampskibsselskabet om at bygge en anløbsbro og et pakhuis, som selskabet så kunne betale for at benytte.

Efter en del problemer med byggeriet, som entreprenøren S. J. Amme fra Egens ikke kunne levere færdig til tiden, stod bro og pakhuis endelig færdige sidst i 1901.

Problemerne var dog ikke overstået endnu. Da damperen "Helgenæs" skulle indvi den nye rute i november 1901 var det stormvejr, og det måtte opgives at lægge til. Da man endelig fik den første tur afviklet, sejlede damperen imod en undervandsbjælke ved den nye bro og fik en alvorlig skade, men kunne dog ved egen kraft sejle ud igen.

---

<sup>1</sup> Fode s. 50

Pakhuset stod også færdigt. Der blev anlagt en smalsporet tipvognsbane ud til spidsen af broen, så varer kunne transporteres nogenlunde let mellem land / pakhus og skibene. Man skal betænke, at godstransport dengang har talt betydeligt mere end persontransport. Vigtigst var transporten af landbrugsvarer, herunder også levende kvæg.



Pakhuset fungerer i dag som havnekontor. Foto VFH 2014.

Dampskibsselskabet skulle betale sognerådet 4 kr. om ugen for at benytte bro og pakhus.

Derefter blev Skødshoved en af Aarhus Bugtens Dampskibs Selskabs seks faste anløbssteder frem til midt i 1930´erne, hvor selskabet måtte opgive på grund af den tiltagende konkurrence fra rute- og lastbiler.

Der har ikke været tale om daglig forbindelse til Aarhus. Under Første Verdenskrig pressede Kaløvig Landbrugsforening dampskibsselskabet for at få en daglig forbindelse på Nappedam, men efter krigen og den dermed aftagende udførsel af landbrugsvarer blev den daglige forbindelse opgivet.

I 1920´erne var dampskibsfarten i stadig tilbagegang, både hvad angik varer og mennesker. 1934 var det helt slut med dampskibene mellem Aarhus og Mols. Skibene kunne ikke konkurrere med landtransporten med rutebiler og lastbiler. 1936 likviderede dampskibsselskabet.

### **Skødshoved Strandhotel**

Trafikken på Skødshoved skabte grundlag for opførelse af et hotel ved havnen. I 1925 opførtes Skødshoved Strandhotel, der senere kom til at hedde Skødshoved Badehotel. Strandhotellet betegnes som en ”sommerrestaurant”. Det eksisterede videre efter at dampskibstrafikken var ophørt midt i 1930´erne. Alt tyder på, at Skødshoved Strand har været et populært ferie- og badested i 1930´erne, og det er også i denne periode opførelsen af sommerhuse i området begynder for alvor. Den begyndende privatbilisme har gjort det muligt for flere at nå frem til et så afsides, men alligevel attraktivt, sted som Skødshoved.

Jeg har ikke viden om, hvordan det gik med strandhotellet under besættelsen – men turismen havde generelt svære kår under besættelsen, og muligvis har hotellet også som stort set alle andre hoteller på Djursland været beslaglagt af tyskerne til ophold for tyske flygtninge fra østområderne i krigens sidste måneder.

Efter besættelsen har hotellet sikkert været i en dårlig tilstand, og de første fattige efterkrigsår har gjort en tilværelse som strandhotel vanskelig. Men i 1950 reklameres der med 16 senge og

pension for 12 kr. i døgnet. Turismen begynder så småt at komme i gang igen. I begyndelsen af 1950 ´erne tager strandhotellet navneforandring til Hotel Broen<sup>2</sup>.

**Skødshoved Strandhotel:**  
*Afstand. Kbhvn. 327 km, Rønde 20 km. Nærmeste jernbane: Ebeltoft 25 km. Færgen til Århus (Mirabådene). Dgl. om sommeren. Oplysn., tlf. Århus 11375-7101.*

*Tlf. Dejret 25 X (åbent 15/4 - 1/10). Afstand til strand 100 m. 4 W.C. 16 senge. Enk. kr. 4,00. Dobb. kr. 7,50. Mad kr. 1,75/kr. 4,50/kr. 3,50. Specialitet: Stegt ål. Pension kr. 12,00 (11,00). Musik lørdag aften. Parkeringsplads. Radio.*

Fra Politikens Turisthåndbog 1950 (kilde: [www.lyni.dk/skodshoved](http://www.lyni.dk/skodshoved) )



Skødshoved Strandhotel ca. 1950. Set fra havsiden. Kgl. Bibl. Saml.

<sup>2</sup> Jeg har set bort fra en efterretning om, at Hvidovre Kommune i 1952 køber Skødshoved Strandhotel og indretter det til feriekoloni: [www.lyni.dk/skodshoved](http://www.lyni.dk/skodshoved): ”I 1952 blev Strandhotellet købt af Hvidovre kommune til brug for kommunens feriekolonier og lejrskoler. Bygningerne blev ombygget til formålet så der blev plads til 80 børn fordelt på to sovesale. Desuden byggede man to baderum”. Men denne oplysning stemmer ikke med andre. Derimod er det en kendsgerning, at Hvidovre Kommune indretter feriekoloni ved Skødshoved Strand 1952, formodentlig på samme sted, Søren Jeppesensvej 1, hvor kolonien ligger i dag, altså i nærheden af strandhotellet. De gamle feriekoloni-bygninger på stedet blev revet ned i midten af 1970 ´erne, og de nuværende opført i 1977. Hvidovre Kommune havde også feriekoloni på Dragsmur fra 1948 til midt i 1970 ´erne.



**Hotel Broen 1956, set fra landsiden. Kgl. Bibl. Saml.**

I 1950'erne kommer der for alvor gang i turismen, og skibsreder Louis Graus (fra Vejle) populære "Mirabåde" sejler allerede i 1940'erne i sommerhalvåret i fast turistfart mellem Aarhus og Skødshoved. Skødshoved bliver igen et populært ferie- og badested, og opførelsen af sommerhuse tager for alvor fart i 1960'erne.



**Skødshoved havn med en af de populære Mirabåde ved broen, 1956. Kgl. Bibl. Saml.**



**Hotel Broen 1967, set fra havsiden. Sommerhusene har for alvor fået fat. Pakhuset til højre. Kgl. Bibl. Saml.**

### **Skødshoved Badehotel**

I 1961 ophører Mirabådenes turistsejls mellem Aarhus og Skødshoved. Konkurrencen fra biltrafikken blev for stor. Et nyt forsøg på sommertrafik mellem Aarhus og Skødshoved i 1980 med "Molsekspressen" Susanne, der kunne medtage cykler, blev en enlig svale.

I de følgende år har hotellet forskellige ejere, og omkring 1990 antages navnet "Skødshoved Badehotel". En iskiosk bliver en væsentlig del af stedet.

### **Skødshoved Bro Jollehavn**

I 1980 – 1981 udvides havnen med endnu en mole, og den selvejende institution "Skødshoved Bro Jollehavn" indvies i 1981. Siden er fulgt udvidelser og uddybninger af havnen. Der er nu tre moderne broer med lys, strøm og vand. Den kommunale mole forlænges i år 2000. Havnen er nu en moderne lystbådehavn med plads til ca. 60 fastliggende både.

Pakhuset blev restaureret med kommunal støtte i 2024 og kan nu lejes gratis. Det har madkasserum og en mindre grejbase, også til gratis afbenyttelse, fortrinsvis for børn og skoler.

Hotellet med et mindre omliggende areal på den ene side, og pakhus, havneareal, bro og jollehavn på den anden side er adskilte matrikler og har altså ejermæssigt ikke noget med hinanden at gøre – selv om de reelt i det daglige er meget afhængige af hinanden. Hotellets matrikel nr. er 3 c, Blåvær, havnen er matr. 3 b, Blåvær.



Skødshoved Badehotel og Skødshoved Bro og Jollehavn 1990. Kgl. Bibl. Saml.



Skødshoved Bro og Jollehavn 2014. Foto VFH.

### Skødshoved Badehotel i nyere tid<sup>3</sup>

I 1998 bliver Jørgen Peter Rasmussen direktør for badehotellet, og i 2016 køber han det.

I 2019 sælger Jørgen P. Rasmussen badehotellet til Steffen Damborg og Werner Krogh Sørensen. Damborg har selv sommerhus tæt på stedet. Badehotellet er nu sommerrestaurant med ishus, ind imellem også med pølsevogn og brødudsalg, åben fra påske til efterårsferie. Restauranten har plads til 150 spisende gæster – 75 inde og 75 ude. Der udlejes også lokaler til private fester, arrangementer og kursusdage for private, institutioner og virksomheder. Baren "Locomotion" indgår i komplekset, men er under forandring.

I 2020 gennemføres en stor festival på stedet under navnet "Festival Ved Vandet", der siden har været en årlig begivenhed.



Skødshoved Badehotel 2014, foto VFH.

I 2021 forpagtes badehotellet af Peter Zartov, Christopher Tronhjem og Jeppe Meldgaard, der i forvejen ejer "Vesterlauget" i Aarhus. De markedsfører stedet som "Vesterlauget ved Vandet". De ophører efter sæsonen i 2021.

Året efter overtager Morten Sand og Claus Boss, der kalder stedet "Restaurant ved Vandet"

---

<sup>3</sup> Kilde til dette afsnit er Din Avis

I to år, ca. 2023 – 2024, forpagter Piero Vivona badehotellet. Han markedsfører stedet som ”Foccaccio ´n ´Tonic” og specialiserer sig i italienske retter, parma-skinke, foccaccio-brød, laks m. m.

I 2025 overtager Simona Otilia Maruntelu forpagtningen. Hun er fra Rumænien, men har opholdt sig i Danmark i 20 år og har især erfaring fra drift af restauranter ved golfbaner. Hun vil ændre fokus til danske retter, som stegt flæsk, smørrebrød, stjernesked m. v.

**Litteratur:**

Henrik Fode: Småskibsfarten på Århusbugten 1865 – 1914, Aarhus 1971 (cit. ”Fode”)

Det Kongelige Biblioteks Luftfotosamling (cit. ”Kgl. Bibl. Saml.”)

Skødshoved Bro og Jollehavn, hjemmeside

Molsarkivet

Din Avis Syddjurs (cit. ”Din Avis”)